



*El Museo te ayuda a hacer tus...
...Tareas*

**VALPARAÍSO: LA HUELGA DE 1903.
“LA CUESTIÓN SOCIAL EN VALPARAISO”**

(13 DE MAYO DE 1903).



*Huelga Marítima de Valparaíso. El Intendente habla desde el balcón a los huelguistas.
Fotografía mayo de 1903. Colección Archivo Fotográfico
Museo Histórico Nacional.*

**Departamento Educativo
Museo Histórico Nacional**

La Joya del Pacífico:

En 1536 Juan de Saavedra acompañando por mar a la expedición de Diego de Almagro, llegó hasta la entonces llamada **Bahía de Quintil**, denominada de esta manera por los Changos, pueblo originario de las costas de chilenas que tenían sus caletas y habitaban en la zona.

Juan de Saavedra bautizó con el nombre de Valparaíso a la bahía, ya que esta le recordaba a su propio Valparaíso en España.

En el año 1549 Pedro de Valdivia, conquistador de Chile, estableció en los faldeos de los cerros la “Hacienda del Conquistador”, se convierte de esta manera en el centro exportaciones e importaciones desde el Perú y España; Valparaíso era solo el lugar de tránsito y esto hace que quede en el olvido su decreto de fundación, se convirtió en la ciudad que nunca fue fundada oficialmente, hasta que en 1802 logra recibir tal título.

En la época Colonial, Valparaíso se comenzó a definir como poblado; la exportación de trigo que iban desde Chile hacía el Virreinato del Perú, esto trajo consigo el asentamiento de algunas personas en su bahía.

En abril de 1789 bajo la gobernación de Don Ambrosio O`Higgins (padre de Bernardo O`Higgins) se estableció el Cabildo de Valparaíso.

Al alcanzar Chile la independencia y estabilidad política deseada, es elegido Joaquín Prieto, como Presidente de la Republica; éste nombra como Ministro de Hacienda a Don Manuel Rengifo, conocido también como “el mago de las finanzas” quien para atraer a comerciantes e inversionistas decreta se instalen los “**Almacenes Francos**” plan incluido en su **Reforma Tributaria y Aduanera**.

A mediados del Siglo XIX, la población de Valparaíso alcanzaba poco más de 74 mil habitantes, de los cuales más de mil eran ingleses, ochocientos franceses, setecientos alemanes y cerca de quinientos italianos, todos ellos distribuidos entre, hombres de negocios, empresarios, comerciantes, marineros y personas de todos los oficios. La

mayor parte de los extranjeros residentes en el puerto, gozaban de una posición económica privilegiada.



*Trabajadores en el Muelle Prat de Valparaíso. Fotografía de Harry Olds, 1900.
Colección Archivo Fotográfico
Museo Histórico Nacional.*

Las diferencias sociales en Valparaíso: La Huelga de 1903

“La Cuestión Social en Valparaíso”

El crecimiento de la ciudad y el auge económico en las últimas décadas del Siglo XIX generaron un incipiente interés por trasladarse a este centro neurálgico de la economía en el Pacífico. Antes de la inauguración del Canal de Panamá (1912), ya que el Estrecho de Magallanes era el único paso desde el Atlántico, Valparaíso se convirtió en un paso obligado de los navegantes que necesitaban reabastecerse de víveres y de fuerzas. Los marineros aprovechaban la detención en el puerto para poder descender desde sus navíos. Después de mucho navegar podían disfrutar en algún bar o visitar alguna casa de remolienda. Ya no era un simple puerto, era la “Joya del Pacífico”.

La consolidación de Valparaíso como un importante centro comercial en el Pacífico, atrajo a comerciantes nacionales y extranjeros, además se produjo un fenómeno de migración de personas desde el campo en búsqueda de mejores expectativas de vida. Sin embargo la ciudad no estaba preparada para recibir a este nuevo conglomerado. Se

percibió un deterioro de las condiciones habitacionales, de educación, salud y remuneraciones. Se agudizaron los vicios propios de la época: prostitución, alcoholismo, delincuencia, todo lo anterior acompañado de un fuerte crecimiento demográfico hacia la periferia.



Cantina en Valparaíso. Fotografía de Harry Olds 1900. Colección Archivo Fotográfico Museo Histórico Nacional.

El sistema Parlamentario y la elite no percibieron o no quisieron hacerse cargo del problema que aquejó a la gran mayoría del pueblo.

A medida que el progreso se dominaba el puerto, afluían año a año más conventillos y cités, que abrían sus puertas para recibir a aquellos desamparados que habían viajado buscando una mejor vida y que solo lograron ser empleados como mano de obra barata. Los sueldos precarios que los obreros recibían eran arrebatados por la usura que se observaba en los conventillos y cités.

Lamentablemente, la problemática habitacional se vio agudizada con situaciones de precariedad en temas de: educación, salubridad, injusticia y alcoholismo.

La prostitución y la delincuencia se convirtieron en las lacras que abundaban en el Puerto de Valparaíso. El descontento se hizo sentir y la gran masa obrera salió a las calles.



Conventillo en Valparaíso. Fotografía de Harry Olds 1900. Colección Archivo Fotográfico Museo Histórico Nacional.

La denominada “Huelga Portuaria” se inició el día 13 de mayo de 1903 por el reclamo de parte de los trabajadores, en primer lugar por una disminución de la jornada de trabajo y en segundo, una mejora en los ingresos salariales; pero la grave situación que aquejaba a la gran mayoría de los porteños de la clase obrera, hizo a un número importante de porteños solidarizar con la huelga; Valparaíso se convirtió en un campo de batalla, desde los cerros la grandes turbas de pobladores descendieron al plan e incendiaron edificios y realizaron saqueos.

El Estado reaccionó con mano dura en contra de los trabajadores y los reprimió fuertemente. La huelga de los trabajadores portuarios arrojó el triste saldo de 50 muertos y 200 heridos.

Las protestas y huelgas se convirtieron en un estallido social, fenómeno que se comenzó a dar a principios del Siglo XX y que puso en evidencia la precariedad de las condiciones de vida y trabajo de la gran mayoría de los chilenos y de la poca voluntad de parte del gobierno por dar solución a las legítimas demandas de los trabajadores.



*Obreros Muertos durante la Huelga Marítima de Valparaíso. Fotografía mayo de 1903.
Colección Archivo Fotográfico. Museo Histórico Nacional.*



*Pobladores en cerro de Valparaíso. Fotografía de Harry Olds 1900.
Colección Archivo Fotográfico. Museo Histórico Nacional.*



*Lavanderas en conventillo de Valparaíso. Fotografía de Harry Olds 1900.
Colección Archivo Fotográfico. Museo Histórico Nacional.*



*Incendio del Edificio de la Sudamericana de Vapores durante la Huelga Marítima de Valparaíso Fotografía mayo de 1903.
Colección Archivo Fotográfico. Museo Histórico Nacional.*